Informacja o składnikach mieszaniny, dla której nie jest wymagana Karta Charakterystyki

Informacja opracowana zgodnie z art. 32 REACH

LA/2/05

Data wydania: 2005-09-07 Aktualizacja: 2022-11-04	Wyd. nr 12

Uwaga:

Produkt jest mieszaniną. Mieszanina ta nie jest zaklasyfikowana jako niebezpieczna zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 (CLP) i nie zawiera składników niebezpiecznych PBT ani vPvB w ilości >0,1% wag., ani substancji, dla których określone zostały w Unii Europejskiej najwyższe dopuszczalne stężenia w środowisku pracy. W związku z powyższym na podstawie art. 31 Rozporządzenia REACH (pkt. 5.1 niniejszej Informacji) nie jest wymagane sporządzenie i dostarczenie karty charakterystyki, a jedynie sporządzenie i dostarczenie Informacji o składnikach mieszaniny opracowanej na podstawie art. 32 w/w Rozporządzenia.

1. Identyfikacja produktu

Nazwa: Asfalt modyfikowany polimerami: MODBIT 90/150-45, MODBIT 45/80-65, MODBIT 65/105-80, MODBIT 45/80-80, MODBIT 45/80-55 E (LT), MODBIT 25/55-80, MODBIT 25/55-65 (HU), MODBIT 25/55-60 E (LT), MODBIT 10/40-65 (HU), Koncentrat 9%, MODBIT 45/80-55, MODBIT 25/55-60, MODBIT 25/55-55 A, MODBIT 10/40-65, MODBIT 65/105-60, MODBIT 45/80-75 SK

Nr rejestracji składników determinujących postępowanie z produktem:
01-2119480172-44-0056 i 01-2119498270-36-0037

Zastosowanie produktu:
Asfalt modyfikowany polimerami stosuje się jako materiał wiążący w mieszankach mineralno-asfaltowych przeznaczonych do zastosowania na drogach, lotniskach i innych powierzchniach obciążonych ruchem o wysokim natężeniu, oraz jako materiał izolacyjny.

Dane dotyczące dostawcy Informacji:
Rafineria Gdańska Sp. z o.o.,
80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135,
Tel. 58 308 72 39, fax. 58 308 84 64
reachclp@rafineriagdanska.pl, www.rafineriagdanska.pl

2. Informacja na temat zezwoleń

Produkt nie podlega procedurze udzielania zezwoleń zgodnie z przepisami Tytułu VII rozporządzenia REACH *(pkt. 5.1 niniejszej informacji).*

3. Informacja na temat ograniczeń

Produkt nie podlega ograniczeniom zgodnie z przepisami Tytułu VIII rozporządzenia REACH *(pkt. 5.1 niniejszej informacji).*

4. Informacja na temat środków kontroli ryzyka

Postępowanie z produktem:
Podczas prac z produktem należy przestrzegać ogólnych zasad i przepisów BHP i P. Poż.

Nie dopuszczać do powstania stężeń składników produktu w powietrzu przekraczających wartości normatywów higienicznych. Nie wdychać oparów gorącego produktu. Unikać kontaktu z gorącym produktem. Unikać kontaktu gorących produktów asfaltowych z wodą, w związku z ryzykiem gwałtownego zwiększenia objętości oraz pienienia i rozpryskiwania gorącego materiału. Zbiorniki magazynowe powinny być zabezpieczone przed wyładowaniami elektrostatycznymi.

W stanie stopionym produkt wydziela opary. Mimo, że nie uważa się ich za poważne zagrożenie dla zdrowia, należy dbać o jak najmniejsze narażenie ludzi na kontakt z oparami poprzez odpowiednią organizację pracy oraz zapewnienie właściwej wentylacji miejsca pracy. W zbiornikach nad powierzchnią asfaltu magazynowanego w stanie stopionym, może gromadzić się siarkowodór w potencjalnie niebezpiecznych stężeniach dla zdrowia i życia.

W związku z powyższym rekomenduje się kontrolę następujących czynników w środowisku pracy zgodnie z poniższą tabelą.

Wartości graniczne narażenia NDS:

Nazwa substancji	NDS [mg/m³]	NDSCh [mg/m³]	NDSP [mg/m³]	Uwagi
Asfalt naftowy - frakcja wdychalna	5	10	-	NDS PL
Siarkowodór	7	14	-	NDS PL

Magazynowanie produktu:

Uwaga! W trakcie magazynowania w stanie stopionym, nad powierzchnią produktu, w górnej części zbiornika może gromadzić się siarkowodór, w stężeniu stanowiącym zagrożenie dla zdrowia i życia.

Infrastruktura zakładu, konstrukcja zbiornika oraz wyposażenie i procedury robocze muszą spełniać wymagania stosownych przepisów europejskich, krajowych i miejscowych. Produkt przechowywać i magazynować w temperaturze poniżej 190ºC w zamkniętych i izolowanych zbiornikach chroniących produkt przed zawodnieniem i zanieczyszczeniem oraz zaopatrzonych w system umożliwiający podtrzymanie temperatury wyrobu. Zanieczyszczoną asfaltem izolację należy oczyścić lub wymienić. Dodatkowo zbiornik może być wyposażony w mieszadło.

W pobliżu miejsca rozładunku zaleca się zainstalowanie prysznica bezpieczeństwa wraz z oczomyjką. Rozładunek za pomocą ciśnieniowego opróżniania zbiornika transportowego nie jest zalecany z uwagi na możliwość rozszczelnienia i oblania i osób przebywających w pobliżu.

Instalacje do przechowywania substancji należy wyposażyć w odpowiednie tace lub mury oporowe na wypadek wycieków lub rozlania. Czyszczenie, przeglądy i konserwację wnętrza zbiorników mogą wykonywać wyłącznie osoby odpowiednio wyposażone i wykwalifikowane, zgodnie z przepisami krajowymi, miejscowymi lub wewnątrz zakładowymi. Przed wejściem do zbiorników i podejmowaniem jakichkolwiek działań w przestrzeniach zamkniętych sprawdzić zawartość tlenu i siarkowodoru (H_2S) w atmosferze i jej palność.

Samoogrzewanie prowadzące do samozapłonu na powierzchniach wykonanych z materiałów porowatych lub włóknistych impregnowanych olejem lub bitumem może wystąpić nawet w temperaturze 100°C. Należy unikać zanieczyszczania materiałów termoizolacyjnych olejem i asfaltem oraz gromadzenia zaolejonych szmat i innych podobnych materiałów w pobliżu gorących powierzchni, a izolację ciepłochronną należy w razie konieczności wymieniać na materiał niepochłaniający. W przypadku długiego przechowywania, na wewnętrznej powierzchni ścian i sklepień zbiorników mogą gromadzić się osady (zawierające węgiel i siarczki żelaza). Osady te mogą być piroforyczne i ulec samozapłonowi w zetknięciu z powietrzem. Przechowywać z dala od utleniaczy. Jako środek gaśniczy stosować proszek i pianę.

Zalecane środki ochrony indywidualnej:

Ochrona dróg oddechowych: W miejscach, w których może gromadzić się siarkowodór, należy stosować odpowiednie zabezpieczenie dróg oddechowych: maskę pełnotwarzową z wkładem/filtrem typu B (szary do filtrowania oparów substancji nieorganicznych, w tym H_2S) lub autonomiczny aparat oddechowy. Jeśli poziomów narażenia nie można oszacować ani ocenić oraz jeśli istnieje zagrożenie niedoborem tlenu (poniżej 18%), należy stosować wyłącznie autonomiczny aparat oddechowy.

W czasie czynności, mogących powodować zwiększone narażenia na opary asfaltów (np. pobór próbek) zaleca się stosowanie osobistych detektorów H_2S. W miarę możliwości należy stawać od strony zawietrznej.

W przypadku ręcznego wykonywania prac w budownictwie, z użyciem gorącego produktu, (np. szczotkowanie, walcowanie) lub jeśli narażenie pracownika może przekroczyć poziom dopuszczalny zaleca się noszenie maski zgodnej z normą EN 140 z filtrem typu A/P2 lub wyższym.

Ochrona rąk i skóry: Zaleca się stosowanie odzieży ochronnej trudnopalnej: kombinezony (z nogawkami spodni wypuszczonymi na obuwie długie i mankietami bluzy założonymi na mankiety rękawic) oraz termoodporne, wytrzymałe, długie obuwie olejoodporne (np. skórzane). Rękawice termoodporne z długimi mankietami lub rękawice ochronne (EN 374 – 407). Rękawice należy wymieniać w przypadku zużycia, przebicia. Kombinezony należy w razie konieczności czyścić, aby uniknąć zanieczyszczenia produktem odzieży lub bielizny.

Ochrona oczu i twarzy: Podczas załadunku/rozładunku zbiorników transportowych, poboru próbek, zakładać kask ochronny z osłoną twarzy i karku. Podczas pracy z próbkami w laboratorium stosować osłonę twarzy.

Informacje o transporcie:

Rodzaj transportu: Transport lądowy (ADR):

Numer UN (numer ONZ):	UN 3257
Prawidłowa nazwa przewozowa UN ADR:	MATERIAŁ O PODWYŻSZONEJ TEMPERATURZE, CIEKŁY, I.N.O (Asfalt)
Klasa(-y) zagrożenia w transporcie/Kod klasyfikacyjny:	9/M9
Grupa opakowaniowa:	III
Numer rozpoznawczy zagrożenia:	99
Zagrożenia dla środowiska:	Brak

5. Informacja prawne

5.1. Rozporządzenie (WE) Nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów (Dz. Urz. UE seria L nr 396 z 30 grudnia 2006 r. oraz sprostowanie Dz. Urz. UE seria L nr 136 z 29 maja 2007r. z późn. zm.)

5.2. Ustawa z dnia 25 lutego 2011r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1816 z późn. zm.)

5.3. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (Dz. Urz. UE seria L nr 353 z 31 grudnia 2008 r. z późn. zm.)

5.4. Rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. z 2018 r. poz. 1286 z późn. zm.).

5.5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022 poz. 988 z późn. zm.)

5.6. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 756 z późn. zm.)

5.7. Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów (ADR)

Numer rejestrowy Bazy danych o produktach i opakowaniach oraz gospodarce odpadami: BDO 000019057

Zakres aktualizacji: Zaktualizowano dane dotyczące dostawcy Informacji.