

**Informacja o składnikach mieszanki,
dla której nie jest wymagana Karta Charakterystyki**
Informacja opracowana zgodnie z art. 32 REACH

LA/1/05

Data wydania: 07.09.2005r.

Data aktualizacji: 06.03.2018r.

Wyd. 11.1

UWAGA:

Produkt jest mieszaniną. Mieszanka ta nie jest zaklasyfikowana jako niebezpieczna zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 (CLP) i nie zawiera składników niebezpiecznych PBT ani vPvB w ilości >0,1% wag., ani substancji, dla których określone zostały w Unii Europejskiej najwyższe dopuszczalne stężenia w środowisku pracy. W związku z powyższym na podstawie art. 31 Rozporządzenia REACH (pkt. 5.1 niniejszej Informacji) nie jest wymagane sporządzenie/dostarczenie karty charakterystyki, a jedynie sporządzenie/dostarczenie Informacji o składnikach mieszanki opracowanej na podstawie art. 32 w/w Rozporządzenia.

1. Identyfikacja produktu

Nazwa handlowa produktu:

Asfalt: 20/30, 35/50, 50/70, 70/100, 70/100 E, 100/150, 50/70 OPTIMA, 70/100 OPTIMA, 50/60 SV, 60/80 SV, 20/30 WMA, 35/50 WMA, 50/70 WMA;

Asfalt wielorodzajowy UNIBIT 20/30-64/74, 35/50-57/69, 50/70-54/64

Nazwa z wykazu: (*mieszanka*) *asfalt + asfalt oksydowany do 100%*

Nr rejestracji składników determinujących postępowanie z produktem:

01-2119480172-44-XXXX

01-2119498270-36-XXXX

Zastosowanie produktu:

Produkt stosuje się do dalszych procesów technologicznych oraz do wytwarzania różnego rodzaju mieszanek mineralno-asfaltowych przeznaczonych do budowy i utrzymania dróg, lotnisk i innych powierzchni oraz do produkcji emulsji asfaltowych, a także do produkcji materiałów izolacyjnych, wodoodpornych (hydroizolacyjnych).

Dane dotyczące dostawcy informacji:

LOTOS Asfalt Sp. z o.o.,
80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135,
Tel. 58 308 72 39, fax. 58 308 84
reach@grupalotos.pl, www.lotosasfalt.pl

Zakład Produkcyjny Czechowice
43-502 Czechowice-Dziedzice, ul. Łukasiewicza 2,

Zakład Produkcyjny Jasło
38-200 Jasło, ul. 3-go maja 101

2. Informacja na temat zezwoleń

Produkt nie podlega procedurze udzielania zezwoleń zgodnie z przepisami Tytułu VII rozporządzenia REACH (pkt. 5.1 niniejszej informacji).

3. Informacja na temat ograniczeń

Produkt nie podlega ograniczeniom zgodnie z przepisami Tytułu VIII rozporządzenia REACH (pkt.5.1 niniejszej informacji).

4. Informacja na temat środków kontroli ryzyka

UWAGA:

Poniższe informacje, aby były użyteczne dla użytkownika, przedstawiono dla gotowego produktu a nie dla jego składników. Postępowanie z produktem i jego magazynowanie jest w pełni determinowane przez składniki wymienione w pkt. 1 niniejszej Informacji.

Postępowanie z produktem:

Podczas prac z produktem należy przestrzegać ogólnych zasad i przepisów BHP i P. Poż. Nie wdychać oparów gorącego produktu. Unikać kontaktu z gorącym produktem. Unikać kontaktu gorących produktów asfaltowych z wodą, w związku z ryzykiem gwałtownego zwiększenia objętości oraz pienienia i rozpryskiwania gorącego materiału.

Nie dopuszczać do powstania stężeń składników produktu w powietrzu przekraczających wartości normatywów higienicznych.

Zbiorniki magazynowe powinny być zabezpieczone przed wyladowaniami elektrostatycznymi. W stanie stopionym produkt wydziela opary. Mimo że nie uważa się ich za poważne zagrożenie dla zdrowia, należy dbać o jak najmniejsze narażenie ludzi na kontakt z oparami poprzez odpowiednią organizację pracy oraz zapewnienie właściwej wentylacji miejsca pracy. W zbiornikach nad powierzchnią asfaltu magazynowanego w stanie stopionym, może gromadzić się siarkowodór w potencjalnie niebezpiecznych stężeniach dla zdrowia i życia. W związku z powyższym rekomenduje się kontrolę następujących czynników w środowisku pracy zgodnie z poniższą tabelą.

Wartości graniczne narażenia NDS substancji (pkt.5.4 niniejszej Informacji):

| Nazwa substancji | NDS (mg/m ³) | NDSch (mg/m ³) | NDSP |
|-----------------------------------|--------------------------|----------------------------|------|
| Asfalt naftowy- frakcja wdychalna | 5 | 10 | - |
| Siarkowodór | 7 | 14 | |

Magazynowanie produktu:

Uwaga! W trakcie magazynowania w stanie stopionym, nad powierzchnią produktu, w górnej części zbiornika może gromadzić się siarkowodór, w stężeniu stanowiącym zagrożenie dla zdrowia i życia.

Infrastruktura zakładu, konstrukcja zbiornika oraz wyposażenie i procedury robocze muszą spełniać wymagania stosownych przepisów europejskich, krajowych i miejscowych.

Produkt przechowywać i magazynować w temperaturze poniżej 190°C w zamkniętych i izolowanych zbiornikach chroniących produkt przed zawodnieniem i zanieczyszczeniem oraz zaopatrzonych w system umożliwiający podtrzymanie temperatury wyrobu. Zanieczyszczoną asfaltem izolację należy oczyścić lub wymienić. Dodatkowo zbiornik może być wyposażony w mieszadło.

W pobliżu miejsca rozładunku zaleca się zainstalowanie prysznic bezpieczeństwa wraz z oczomyjką. Rozładunek za pomocą ciśnieniowego opróżniania zbiornika transportowego nie jest zalecany z uwagi na możliwość rozszczelnienia i obłania i osób przebywających w pobliżu.

Instalacje do przechowywania substancji należy wyposażyć w odpowiednie tace lub mury oporowe na wypadek wycieków lub rozlania. Czyszczenie, przeglądy i konserwację wnętrza zbiorników mogą wykonywać wyłącznie osoby odpowiednio wyposażone i wykwalifikowane, zgodnie z przepisami krajowymi, miejscowymi lub wewnątrz zakładowymi. Przed wejściem do zbiorników i podejmowaniem jakichkolwiek działań w przestrzeniach zamkniętych sprawdzić zawartość tlenu i siarkowodoru (H₂S) w atmosferze i jej palność.

Samoogrzewanie prowadzące do samozapłonu na powierzchniach wykonanych z materiałów porowatych lub włóknistych impregnowanych olejem lub bitumem może wystąpić nawet w temperaturze 100°C. Należy unikać zanieczyszczania materiałów termoizolacyjnych olejem i asfaltem oraz gromadzenia zaolejonych szmat i innych podobnych materiałów w pobliżu gorących powierzchni, a izolację ciepłochronną należy w razie konieczności wymieniać na materiał niepochlaniający. W przypadku długiego przechowywania, na wewnętrznej powierzchni ścian i sklepień zbiorników mogą gromadzić się osady (zawierające węgiel i siarczki żelaza). Osady te mogą być piroforyczne i ulec samozapłonowi w zetknięciu z powietrzem. Przechowywać z dala od utleniaczy.

Zalecane środki ochrony indywidualnej:

Ochrona dróg oddechowych: W miejscach, w których może gromadzić się siarkowodór, należy stosować odpowiednie zabezpieczenie dróg oddechowych: maskę pełno twarzową z wkładem/filtrem typu B (szary do filtrowania oparów substancji nieorganicznych, w tym H₂S) lub autonomiczny aparat oddechowy. Jeśli poziomów narażenia nie można oszacować ani ocenić oraz jeśli istnieje zagrożenie niedoborem tlenu (poniżej 18%), należy stosować wyłącznie autonomiczny aparat oddechowy.

W czasie czynności, mogących powodować zwiększone narażenia na opary asfaltów (np. pobór próbek) zaleca się stosowanie osobistych detektorów H₂S. W miarę możliwości należy stawać od strony zawietrznej.

W przypadku ręcznego wykonywania prac w budownictwie, z użyciem gorącego produktu, (np. szrotkowanie, walcowanie) lub jeśli narażenie pracownika może przekroczyć poziom dopuszczalny zaleca się noszenie maski zgodnej z normą EN 140 z filtrem typu A/P2 lub wyższym.

Ochrona rąk i skóry: Zaleca się stosowanie odzieży ochronnej trudnopalnej : kombinezony (z nogawkami spodni wypuszczonymi na obuwiu długie i mankietami bluzy założonymi na mankiety rękawic) oraz termoodporne, wytrzymałe, długie obuwiu olejoodporne (np. skórzane). Rękawice termoodporne z długimi mankietami lub rękawice ochronne (EN 374 – 407). Rękawice należy wymieniać w przypadku zużycia, przebicia. Kombinezony należy w razie konieczności czyścić, aby uniknąć zanieczyszczenia produktem odzieży lub bielizny.

Ochrona oczu i twarzy: Podczas załadunku/rozładunku zbiorników transportowych, poboru próbek, zakładać kask ochronny z osłoną twarzy i karku. Podczas pracy z próbkami w laboratorium stosować osłonę twarzy.

Informacje o transporcie: (pkt. 5.5 – 5.8 niniejszej Informacji)

Oznakowanie środków transportu:

Oznakowanie środków transportu według przepisów ADR/RID:

| | |
|--|--|
| Numer UN: | 3257 |
| Prawidłowa nazwa przewozowa UN ADR: | MATERIAŁ O PODWYŻSZONEJ TEMPERATURZE, CIEKŁY, I.N.O.(Asfalt) |
| Prawidłowa nazwa przewozowa UN RID: | MATERIAŁ PODGRZANY, CIEKŁY, I.N.O. |
| Klasa(-y) zagrożenia w transporcie/Kod klas.: | 9/M9 |
| Grupa pakowania: | III |
| Numer rozpoznawczy zagrożenia: | 99 |
| Zagrożenia dla środowiska: | Nie jest niebezpieczny w transporcie |

Oznakowanie środków transportu według przepisów IMDG:

| | |
|--|--|
| Numer UN: | 3257 |
| Prawidłowa nazwa przewozowa: | ELEVATED TEMPERATURE LIQUID N.O.S. (ASPHALT) |
| Klasa(-y) zagrożenia w transporcie: | 9 |
| Grupa pakowania: | III |
| Zagrożenie dla środowiska: | Nie jest niebezpieczny w transporcie |

Towar określony powyżej może być uznany za nie stwarzający zagrożenia dla środowiska zgodnie z kryteriami przepisów ADR/RID oraz IMDG.

5. Informacja prawne

- 5.1. Rozporządzenie (WE) NR 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów (Dz. Urz. UE seria L nr 396 z 30 grudnia 2006 r. oraz sprostowanie Dz. Urz. UE seria L nr 136 z 29 maja 2007r. z późn. zm.)
- 5.2. Ustawa z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (t.j. Dz.U. 2018 poz. 143 z późn. zm.)
- 5.3. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (Dz. Urz. UE seria L nr 353 z 31 grudnia 2008 r. z późn. zm.)
- 5.4. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (t.j. Dz.U. 2017 poz. 1348 z późn. zm.)
- 5.5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.)
- 5.6. Dyrektywa 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych (Dz.U.UE.L.2008.260.13 z późn. zm.)
- 5.7. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 169 z późn. zm.)
- 5.8. Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów (ADR) (Dz. U. 2017, poz. 1348 z późn. zm.)

Zakres aktualizacji: dodano nowy produkt *Asfalt 70/100 E*. Zaktualizowano sekcję 4 – informacje o transporcie oraz sekcję 5. Wersja 11.1 dodano dane w punkcie 1 - Dane dotyczące dostawcy Informacji: